

## Démocratisation de la mobilité hydrogène : Ataway obtient la certification de métrologie légale

ata'metrics

**En pleine phase d'accélération industrielle, Ataway franchit une étape clé lui permettant de garantir une mesure précise de la quantité d'hydrogène délivrée au moment du ravitaillement à la station.**

**Une avancée essentielle pour l'entreprise, dont les quatre premières stations de grande capacité – plus d'une tonne / jour - sont en cours de fabrication.**

Paris, le 18 décembre 2024

Alors que l'entreprise est en pleine phase d'accélération industrielle – avec la production actuellement de quatre stations de plus d'une tonne d'hydrogène par jour –, Ataway franchit une étape clé : la certification de sa chaîne de métrologie légale. **Cette innovation industrielle permet de mesurer avec précision la quantité d'hydrogène délivrée à chaque plein, garantissant ainsi une facturation exacte pour les usagers.** Cette avancée, qui répond aux exigences européennes (AFIR) et nationales (DREETS), **ouvre la voie à la démocratisation des stations de recharge hydrogène accessibles à tous les conducteurs de véhicules hydrogène.**

### Certification de Métrologie Légale : un gage de fiabilité et de transparence pour les usagers

Après plusieurs mois de collaboration avec le Laboratoire National de Métrologie et d'Essai (LNE), Ataway a obtenu la certification officielle de sa chaîne de métrologie légale ata'METRICS. Ce dispositif de haute précision, capable de mesurer la quantité d'hydrogène délivrée avec une résolution de 10 g et une exactitude de 2%, répond aux exigences réglementaires françaises basées sur la recommandation internationale OIML R139. Cette avancée technologique a été rendue possible grâce à une collaboration avec Cesame Exadébit, laboratoire de débitmétrie gazeuse équipé de bancs d'essais accrédités COFRAC. **Résultat : les stations de recharge Ataway permettront la mise en place d'une facturation transparente et exacte pour chaque plein, équivalente à la précision des stations-service classiques.**

*« Collaborer avec des acteurs experts tels que le LNE et Cesame Exadébit a été déterminant pour atteindre ce niveau d'excellence et renforcer notre avancée technologique. Pour la filière, cette certification démontre que la mobilité hydrogène est une mobilité tangible. Pour les usagers, cette certification signifie une chose simple : payer exactement ce qu'ils consomment, avec la même confiance qu'un plein traditionnel. »*, déclare Guillaume Havard, Chef de Produit R&D Ataway.

### Démocratisation de la filière hydrogène, Ataway est prêt !

Alors que le parc mondial de véhicules hydrogène immatriculés est estimé à 89 000 en 2024<sup>1</sup>, Ataway se positionne en acteur clé et moteur de la transition technologique. **Avec des stations fiables, performantes et conformes aux standards internationaux - auxquels vient s'ajouter cette certification – et aux réglementations telles que l'AFIR, le fabricant ouvre la voie à l'installation de stations publiques, à l'instar du projet Arv'Hy en France.** Ces stations, adaptées aux besoins de

la mobilité intensive (captive et de transit), seront des infrastructures essentielles pour démocratiser l'accès à la mobilité hydrogène.

Pour soutenir cette montée en cadence, Atawey a amorcé dès cette année une phase d'industrialisation ambitieuse, visant à **standardiser les modules intégrés dans ses stations**. Cette approche modulaire et configurable repose sur la conception et la production de modules fabriqués en série, intégrés dans toutes ses stations.

« La standardisation de nos stations est une réponse à l'enjeu principal de la filière : déployer rapidement des infrastructures sécurisées, fiables et performantes. C'est cette vision industrielle qui nous permet de rendre la mobilité hydrogène viable à grande échelle. » commente Pierre-Jean Bonnefond, co-fondateur et Directeur Général d'Atawey.

Grâce à cette stratégie, les stations d'Atawey allient flexibilité et efficacité. Chaque module peut être configuré en fonction des besoins spécifiques des clients, tout en bénéficiant de la robustesse et de la fiabilité d'un système éprouvé. Parmi ces modules, la chaîne de métrologie légale en est un élément clé.

<sup>1</sup> Baromètre du déploiement de la mobilité hydrogène 2024 du Pôle Véhicule du Futur.

## À PROPOS D'ATAWEY

Afin de contribuer à la transition énergétique européenne et à la décarbonation des usages, Atawey, leader européen des stations de recharge hydrogène, collabore avec les porteurs de projets pour accélérer la mobilité hydrogène. Grâce à son expertise technologique basée sur un parc de plus de 50 stations installées, son savoir-faire industriel et l'engagement de ses équipes, l'entreprise propose des solutions personnalisées au travers :

- . De services et d'un accompagnement au plus près des besoins clients,
- . D'une des gammes de stations hydrogène les plus larges du marché européen, performantes et modulaires.

Atawey possède deux usines de production en France, avec une capacité de production totale de plus de 80 stations par an. Elle dispose également de plusieurs zones de tests lui permettant une mise sur le marché rapide de ses stations. L'entreprise se déploie à l'international grâce à ses filiales en Espagne et au Benelux.

### Contacts presse :

Juliette LANIRAY \_ [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr) \_ 06 11 76 22 09

Sandra LONCHAMP \_ [sandra@agence914.fr](mailto:sandra@agence914.fr) \_ 06 74 28 21 48

### ATAWEY EN QUELQUES CHIFFRES :

150 collaborateurs

+70 stations hydrogène installées  
et en cours d'installation

CA 2023 : 8,5M €

3 pays d'implantation

## À PROPOS DU LNE

Le LNE apporte aux entreprises, industriels, institutions et collectivités, les solutions techniques dont ils ont besoin pour répondre à leurs enjeux d'innovation, de performance, de compétitivité.

Son expertise se décline en prestations de recherche, expertises et innovation, métrologie, essais, certification et formation.

Le LNE pilote depuis 2005 le Réseau national de la métrologie française (RNMF) composé de 10 laboratoires et assure la pérennité des étalons nationaux. Organisme désigné en métrologie légale, le LNE aide les entreprises à démontrer la conformité des instruments de mesure utilisés dans le cadre de transactions commerciales, d'opérations mettant en jeu la santé, l'environnement ou la sécurité des biens et des personnes.

Ses domaines d'application prioritaires sont : l'économie numérique, la santé et la sécurité des citoyens, la compétitivité industrielle et la transition écologique. D'un effectif de 1000 collaborateurs, le LNE

déploie son savoir-faire à l'international avec ses filiales implantées en Amérique, Asie et au Royaume-Uni.

### À PROPOS DE CESAME EXADÉBIT

Cesame-Exadebit est un laboratoire de débitmétrie gazeuse proposant depuis plus de 35 ans des services d'étalonnages et de vérifications réglementaires des débitmètres de gaz industriels et des compteurs des réseaux de gaz naturel. Devenue également depuis une quinzaine d'années l'un des laboratoires associés au LNE - l'institut métrologique national français - pour ce domaine de compétences, l'entreprise a pour mission dans le cadre de ce mandat le maintien et le développement d'étalons nationaux de ce domaine et de participer de manière continue à des programmes de recherche internationaux en métrologie sous l'égide d'EURAMET ou du BIPM.

C'est dans le prolongement de cet engagement que notre entreprise développe depuis quelques années des moyens étalons mobiles permettant l'étalonnage des ensembles de mesurage des distributrices d'Hydrogène gazeux aux véhicules, conformément à la recommandation OIML R139 et à la réglementation française. Elle est à ce jour la seule entreprise accréditée ISO 17025 en Europe pour cette activité, et de plus elle dispose depuis 2023 du statut d'Organisme Désigné pour effectuer les vérifications réglementaires de ces distributrices. Enfin, elle a également maintenant avec ses moyens d'essais la capacité d'en effectuer les essais de sécurité et de performance « FAT » et « SAT ».

Contact : [cesame@cesame-exadebit.fr](mailto:cesame@cesame-exadebit.fr)

