

## Atawey accélère fortement sur le marché européen de la mobilité hydrogène et acte son nouveau positionnement

- **L'entreprise savoyarde annonce une année 2023 exceptionnelle avec plus de 20M d'euros de commande**
- **2024 sera l'année de l'accélération avec la poursuite du déploiement de l'entreprise en France et à l'international, une très forte croissance de sa capacité de production, la mise en service de plusieurs stations de plus de 1 tonne et la création de l'Atawey Academy.**

Paris, le 22 janvier 2024

A quelques jours de l'ouverture du salon international Hyvolution se déroulant en France, Atawey est heureux d'annoncer une année 2023 record avec la signature de nombreuses commandes pour un montant de plus de 20 Millions d'euros. Fort d'une expertise technologique de plus de dix ans et d'un savoir-faire industriel dans la conception, la fabrication et la distribution de stations de recharge hydrogène, Atawey se positionne aujourd'hui **comme un acteur de référence européen et partenaire de choix des porteurs de projets qui souhaitent accélérer la mobilité hydrogène.**

Grâce à sa connaissance fine des écosystèmes hydrogène et à sa large gamme de stations de recharge hydrogène performantes et modulaires, **Atawey a notamment signé en septembre 2023 deux nouveaux projets** : le projet Vallée Sud Hydrogène – plus gros projet européen en terme de véhicules à date - dans les Hauts-de-Seine (92) pour lequel la mise en place d'un écosystème hydrogène se dessine avec deux premières stations (une station de production et distribution de très grande capacité et une station satellite) et le projet porté par le SMTC-AC (Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération clermontoise) avec une station de grande capacité pour alimenter deux lignes urbaines combinées de transport en commun.

**Ces nouvelles commandes témoignent de la confiance des acteurs du secteur pour l'entreprise savoyarde qui signe ainsi une année record.**

**Mais Atawey ne s'arrête pas là et prévoit d'ores et déjà une forte croissance pour l'année 2024. Alors que l'entreprise a annoncé fin 2023 l'ouverture de négociations exclusives avec McPhy pour l'acquisition de son activité stations de recharge hydrogène, Atawey a en effet de nombreux nouveaux projets pour 2024.**

### Un positionnement élargi pour favoriser la mise en place des écosystèmes hydrogène en France et à l'international

L'entreprise élargit son portefeuille de services et se positionne désormais **en amont et en aval de la vente de stations sur la chaîne de valeurs hydrogène, intégrant ainsi de nouvelles activités.** D'une part, sur le plan financier, l'entreprise a investi aux côtés de porteurs de projet dans la mise en place d'un écosystème hydrogène dans la vallée de l'Arve et a également développé une offre de location. D'autre part, sur le plan opérationnel, l'entreprise a gagné un premier appel d'offres et a été désignée pour assurer l'exploitation de la station de recharge hydrogène conçue et fabriquée par Atawey, située à Évreux dans l'Eure.

*« Cette nouvelle étape pour l'entreprise arrive à un moment clé. Après plusieurs années de projets tests partout en France, la mise en place des écosystèmes hydrogène s'accélère. Nous souhaitons accompagner cette évolution du marché et en faciliter son déploiement via le co-financement des projets mais aussi l'exploitation optimisée des stations de recharge hydrogène. **Ce virage stratégique marque***

**la volonté de l'entreprise de devenir un des leaders européens de la mobilité hydrogène. »**  
précise Jean-Michel Amaré, CEO et fondateur d'Atawey.

## **Une capacité de production en forte croissance et le lancement de plusieurs stations grande capacité**

L'entreprise s'est dotée fin 2023 d'un second atelier à quelques kilomètres de son site historique de Bourget-du-Lac. Ce nouvel atelier permettra de développer largement ses capacités de production pour répondre à une demande croissante en France et à l'international. Atawey a en effet prévu en 2024 la mise en service de plusieurs stations de recharge hydrogène de grande capacité permettant de distribuer 1,3 tonne d'hydrogène par jour. Les carnets de commande sont déjà remplis avec pas moins de six stations de ce type achetées.

## **Atawey Academy : un institut de formation interne pour favoriser la montée en compétences des équipes**

Pour accompagner sa croissance en France et à l'international, l'entreprise va lancer courant 2024 son Atawey Academy.

Avec l'arrivée de nouveaux salariés prévue tout au long de l'année, Atawey souhaite se doter d'un outil intégré pour favoriser la montée en compétences et la cohésion de ses équipes et permettre de formaliser et pérenniser la transmission des savoirs de l'entreprise.

Mêlant formation théorique et pratique grâce à ses ateliers intégrés, cette académie cible l'ensemble des salariés de l'entreprise et touchera tous les domaines d'activité tant techniques et réglementaires (conception, fabrication, maintenance) que managériales (gestion de projet, développement commercial, *soft skills*).

A terme, cette académie permettra de former également les équipes des différents porteurs de projets et partenaires avec lesquels l'entreprise collabore.

### **CHIFFRES CLÉS RH**

- 50 salariés au 31.12.22
- 92 salariés au 31.12.23
- 150 salariés à horizon 2025

**Retrouvez les équipes Atawey sur le salon Hyvolution Stand 4R26.**

**Merci de prendre contact avec l'agence 914 pour toute demande de RV en amont ou sur le salon.**

Juliette LANIRAY \_ [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr) \_ 06 11 76 22 09

Camille NEBLAI \_ [camille@agence914.fr](mailto:camille@agence914.fr) \_ 06 30 60 29 61

## FOCUS SUR VALLÉE SUD HYDROGÈNE : UN DISPOSITIF UNIQUE AVEC DEUX STATIONS DE RECHARGE DE GRANDE CAPACITÉ

Financé par la Région IDF, l'Ademe et l'Union Européenne, le projet Vallée Sud Hydrogène mené par Vallée Sud Mobilités et Hynamics a pour objectif la mise en exploitation de deux infrastructures d'hydrogène, pour accompagner la transition énergétique du territoire Vallée-Sud-Grand-Paris. Pour la réalisation de ces deux sites, les porteurs de projet ont fait appel au groupement composé d'Ingérop et SPIE Industrie.

Ce projet unique présentait comme enjeu principal le ravitaillement en hydrogène de 30 bus et 27 bennes à ordures ménagères ; deux types de véhicules pour lesquels il ne peut y avoir de discontinuité de service, ne serait-ce qu'une journée.

Ataway a su convaincre avec une solution permettant de **sécuriser l'approvisionnement en hydrogène** en associant deux stations de grande capacité, complémentaires et évolutives :

- La première station située à Châtenay Malabry est une **station avec production et distribution d'hydrogène sur site**. Cette station Ataway sera raccordée un électrolyseur de 5 MW permettant de **produire jusqu'à 2 tonnes d'hydrogène par jour, une première en France**. L'hydrogène sera comprimé et stocké à plusieurs niveaux de pressions (de 500 à 1 000 bars). Une partie de l'hydrogène sera distribué sur place via une borne de distribution, une seconde partie sera compressée et expédiée à la seconde station.
- Cette dernière (station satellite), située à Chatillon, sera équipée elle **uniquement d'une zone de stockage et de distribution**.

Ataway a construit une solution clé en main permettant d'allier durabilité et gains économiques tout en offrant **un taux de disponibilité de ces deux stations de 98%**.

Enfin ce projet évolutif s'adaptera au plus près des besoins de Vallée Sud Hydrogène. Il permettra à terme d'accueillir d'autres bornes de distribution si nécessaire, et ce sans indisponibilité de service. Une nouvelle façon de concevoir des écosystèmes en prenant compte dès le départ le maillage géographique des stations hydrogène pour permettre d'accélérer la décarbonation des transports.

## FOCUS SUR SMTAC-AC : UNE STATION DE GRANDE CAPACITE POUR ALIMENTER DEUX LIGNES URBAINES COMBINEES DE LA METROPOLE CLERMONTOISE

Engagé dans une démarche ambitieuse de décarbonation de ses transports en commun, le SMTAC-AC (Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération clermontoise) a annoncé en 2023 le lancement d'un écosystème local dédié à l'hydrogène, intégrant la production d'une énergie 100% décarbonée (station basée aux Gravanches) et l'avitaillement d'une flotte de véhicules grâce à une station de recharge à Cournon-d'Auvergne.

Pour cette dernière, le SMTAC-AC est accompagné du Groupe KEOLIS, mandataire du groupement et maître d'œuvre de la réalisation de ce projet. La structure HYmpulsion prendra en charge l'exploitation de la station.

HYmpulsion a décidé de faire appel à Ataway – un partenaire historique ayant déjà réalisé d'autres stations pour le projet Zéro Emission Valley - pour la fabrication et la mise en service de la station. Cette station de grande capacité et évolutive pourra délivrer de 400 à 700 kilos / jour d'hydrogène. Les véhicules de transport en commun concernés par le projet réaliseront des trajets entre le centre de Clermont-Ferrand et les communes de l'Est de la métropole, soit 450 000 km commerciaux annuels.

Ces lignes sont attendues pour la rentrée 2024.

### À PROPOS DE ATAWAY

Ataway est le leader en France des solutions de recharge de mobilité hydrogène avec 40% de parts de marchés et trente stations installées depuis sa création.

Fondée en 2012 par Jean-Michel Amaré et Pierre-Jean Bonnefond, Ataway conçoit, fabrique et distribue des stations de recharge hydrogène contribuant au déploiement de la mobilité hydrogène en France et en Europe. Ataway a développé une gamme complète de stations de recharge performantes et modulaires (station compacte, station évolutive, station mobile). Ces différentes solutions permettent d'accompagner la montée en puissance de l'usage hydrogène sur les territoires et offrir des solutions adaptées à tous les porteurs de projets hydrogène, du projet pilote au maillage complet d'un territoire.