

Ataway, leader français des stations de recharge hydrogène¹, multiplie les récompenses et déploie ses stations de grande capacité

- . Lauréat du programme French Tech 2030
- . Lauréat du Prix Innovation des Prix France Hydrogène 2023
- . Lauréat de l'édition 2023 du programme « Accélérateur de solution-climat »

Paris, le 5 juillet 2023

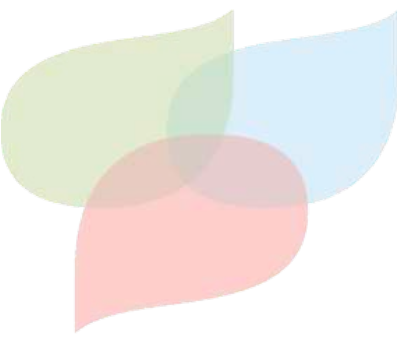
L'entreprise savoyarde qui fabrique, conçoit et distribue des stations de recharge hydrogène, connaît un bel alignement des planètes !

Le leader français de stations de recharge hydrogène (avec plus de 40% du parc de stations installées¹) est heureux d'annoncer être lauréat **de la première promotion du programme French Tech 2030**, un nouveau programme national piloté par le Secrétariat général pour l'investissement, l'accompagnement de la Mission French Tech et l'expertise de Bpifrance. Un signe de reconnaissance pour l'entreprise savoyarde qui propose aujourd'hui l'une des gammes de stations les plus larges du marché européen dont les stations évolutives de grande capacité (jusqu'à 1,3 t/j) destinées à répondre à l'essor de la mobilité intensive. Sélectionnée parmi 840 dossiers déposés, Ataway rejoint ainsi, avec 125 autres acteurs émergents de l'innovation française, un programme qui combine accompagnement financier et extra-financier. Un objectif majeur : faire émerger sur l'ensemble des verticales de France 2030, les nouveaux leaders technologiques français pour leur permettre de se développer et de rayonner sur la scène internationale.

En parallèle, Ataway doublement récompensée : par la filière, et au niveau local

Ataway fait aussi partie des lauréats de la première édition des Prix France Hydrogène 2023, qui récompensent des acteurs de la filière hydrogène pour leur dynamisme et la création de valeur de la filière.

Ataway a reçu le Prix de l'innovation pour sa station mobile de distribution d'hydrogène. Lancée en 2022 et pensée par les équipes R&D de l'entreprise, cette station constitue une innovation industrielle forte. La station se déplace vers le client, quel que soit son besoin.



¹. A fin décembre 2022 : 28 stations en service pour un parc total de 58 stations (source : France Hydrogène, janvier 2023). Stations conçues, fabriquées et installées par Ataway en marque propre.

Pour une mise en service accélérée (moins de 4 heures) et éviter l'indisponibilité de la station, elle intègre en son sein deux programmes innovants conçus eux aussi en interne : ata'Start et ata'Check.

Ataway a également été sélectionnée pour participer à l'édition 2023 du programme « Accélérateur de solutions-climat » porté par l'agglomération Cannes Lérins. Cet événement local a pour ambition de mettre en relation des développeurs de solutions concrètes avec les élu(e)s de l'agglomération pour permettre de prévenir les effets du dérèglement climatique.

Ces différents Prix et programmes viennent récompenser les efforts de l'entreprise qui, depuis plus de dix ans, œuvre pour accélérer la mobilité hydrogène en France et à l'international. L'ADN de l'entreprise basée sur l'innovation et la maîtrise industrielle permet ainsi de répondre aux attentes des différents marchés et de s'adapter à l'évolution des différents besoins de la mobilité hydrogène.

HYmpulsion renouvelle sa confiance à Ataway

Une bonne nouvelle n'arrivant jamais seule, Ataway est heureuse d'annoncer sur cette même période **une nouvelle commande de trois stations de grande capacité par la société HYmpulsion**, en charge de la mise en œuvre opérationnelle et commerciale du projet Zero Emission Valley. Ces trois stations, intégrant chacune une capacité de compression jusqu'à 1,3t d'hydrogène par jour, vont permettre au projet Zero Emission Valley de poursuivre son développement.

Ce projet d'envergure porté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes prévoit en effet d'ici à 2024 le déploiement de plus de 400 véhicules légers (utilitaires et tourisme) à hydrogène et de plus de 115 bus, camions et autocars, nécessitant de fait la mise en exploitation de stations de ravitaillement en hydrogène adaptées. Avec des capacités initiales de distribution de 400 kilos d'hydrogène / jour, les stations commandées seront évolutives à terme jusqu'à 1,3t/j, **Ataway a su répondre aux exigences et aux besoins du projet Zero Emission Valley.**

Cette nouvelle commande de trois stations est la suite logique d'un partenariat initié de longue date, puisque les deux premières stations du projet Zero Emission Valley ont été fabriquées et installées par Ataway et sont d'ores et déjà exploitées par HYmpulsion : la première à Chambéry et la seconde à Moûtiers.

Avec des taux de disponibilité de ses stations de plus de 95%, un suivi et un monitoring quotidien, Ataway se positionne comme un acteur incontournable de la distribution hydrogène. **Ces trois nouvelles stations intégreront, tout comme celles de Chambéry et de Moûtiers, le protocole de remplissage international MC Formula.** Ce protocole de remplissage extrêmement complexe permet de **réaliser des économies d'énergie** et de gagner en disponibilité station. Il permet également d'offrir une **meilleure expérience utilisateur.**

¹. A fin décembre 2022 : 28 stations en service pour un part total de 58 stations (source : France Hydrogène, janvier 2023). Stations conçues, fabriquées et installées par Ataway en marque propre.



Ataway est le premier fabricant français à intégrer cette innovation technologique.

Les trois futures stations seront installées à horizon 2024 à Annecy, Valence et Salaise-sur-Sanne, au sud de Lyon. Ces emplacements stratégiques permettront de créer des corridors hydrogène – en adéquation avec les programmes européens de déploiement d'infrastructures massives d'hydrogène le long des flux de circulation principaux – entre Lyon et Valence et Valence et Annecy. Cette création de réseau vise ainsi à soutenir le développement, à l'échelle de la région Auvergne-Rhône-Alpes, d'une filière de mobilité décarbonée ; tout en assurant le ravitaillement des poids lourds sur les parcours transfrontaliers européens.

À PROPOS DE ATAWAY

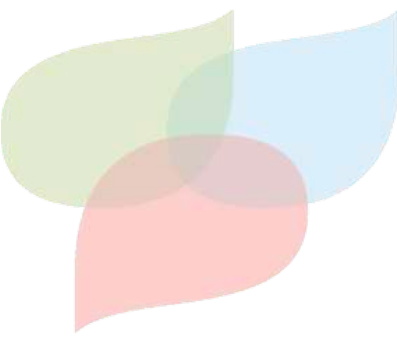
Fondée en 2012 par Jean-Michel Amaré et Pierre-Jean Bonnefond, Ataway conçoit, fabrique et distribue des stations de recharge d'hydrogène ; contribuant au déploiement de l'hydrogène bas-carbone en France et à l'international. Depuis 2015, Ataway a développé une gamme complète de stations de recharge (station compacte, station évolutive, station mobile) allant jusqu'à 1.3 tonne/jour pour accompagner la montée en puissance de l'usage hydrogène sur les territoires et offrir des solutions « personnalisables » et adaptées à chaque projet, du projet pilote au maillage complet d'un territoire.

Les stations de recharge sont conçues et fabriquées en France, dans les ateliers du site de l'entreprise au Bourget-du-Lac (73) et Ataway travaille chaque jour à réduire son impact environnemental.

Juliette LANIRAY _ juliette@agence914.fr _ 06 11 76 22 09

Sarah BIA _ sarah.bia@agence914.fr _ 06 59 91 08 61

Camille NEBLAI _ camille@agence914.fr _ 06 30 60 29 61



¹. A fin décembre 2022 : 28 stations en service pour un part total de 58 stations (source : France Hydrogène, janvier 2023). Stations conçues, fabriquées et installées par Ataway en marque propre.