

## NOUVEAUTÉ INDUSTRIELLE

### Atawey, leader français des stations de recharge hydrogène<sup>1</sup>, lance ata'START et ata'CHECK

Ces programmes pour lesquels des demandes de brevets ont été déposées permettent une mise en service accélérée des stations, tout en renforçant leur sécurité tout au long de leur exploitation.

Paris, le 13 juin 2023

Atawey est heureux d'annoncer la mise en service de son nouveau logiciel de diagnostic automatisé de ses stations incluant deux programmes : ata'START et ata'CHECK. **Ces innovations technologiques pour lesquelles des demandes de brevets ont été déposées, directement issues du savoir-faire industriel des équipes R&D de l'entreprise, sont une brique essentielle qui va permettre de faciliter le déploiement de la mobilité hydrogène en France et à l'international via la mise en service accélérée et sécurisée des stations de recharge.**

Développé en seulement six mois, ce logiciel permet grâce à des programmes d'autodiagnostic et d'auto-contrôle d'une part de **prévenir au plus tôt les dérives et défaillances sur les composants d'une station de recharge – défaillances qui auraient pour impact à terme une indisponibilité de la station – et d'autre part de maximiser la sécurité au moment de sa mise en service ou à la suite d'opérations de maintenance.** Le programme ata'START permet également pour les stations mobiles et les stations compactes de recharge hydrogène une mise en service ultra accélérée, véritable atout concurrentiel sur un marché en plein développement.

#### ata'START : l'autotest de mise en service, un outil ultra-performant qui permet d'optimiser la mise en service de la station

Au moment de la mise en service d'une station de recharge hydrogène de type mobile, utilisée par exemple pour du dépannage ou des usages temporaires et/ou événementiels, la mise en service est une étape clé nécessitant rapidité et savoir-faire, le transport ayant pu particulièrement solliciter les organes internes de la station.

Une fois la station de recharge mobile arrivée à bon port, le technicien sur site se doit de vérifier l'étanchéité de la station et le bon fonctionnement de ses composants y compris périphériques, tâche souvent fastidieuse mais impérative.

ata'START, programme pensé et implémenté par les équipes Atawey, fonctionne automatiquement et interagit avec le technicien pour des actions précises. Ce dernier est accompagné tout au long du processus grâce à un écran lui permettant de



<sup>1</sup>. A fin décembre 2022 : 28 stations mises en service pour un parc total de 58 stations (source : France Hydrogène, janvier 2023). Stations conçues, fabriquées et installées par Atawey en marque propre.

suivre l'avancée étape par étape. Il est guidé dans la recherche d'éventuelles pannes ou défaillances. Le programme teste en autonomie le bon fonctionnement de l'ensemble des organes de la station via une vérification exhaustive.

ata'START sera implémenté en intégralité sur l'ensemble des stations compactes et mobiles Ataway. Compris dans le temps de mise en service de ces stations (4h), ce programme permet une mise en service la plus rapide du marché. Pour les stations fixes, seul le processus lié à l'Autotest des fonctions « utilités » sera installé.

## ata'CHECK : L'autotest quotidien pour prévenir les risques et les défaillances pour gagner en sécurité et éviter l'indisponibilité des stations

Premier atout de ce programme faisant l'objet d'un dépôt de brevet : éviter l'indisponibilité des stations, pénalisant tout un écosystème hydrogène.

Le nouveau programme ata'CHECK permet **un autotest quotidien et automatisé de l'ensemble des circuits hydrogène** d'une station avec un objectif : vérifier les fuites potentielles (internes et externes) et détecter les dérives avant qu'elles ne deviennent trop importantes et engendrent une indisponibilité de la station. ata'CHECK se lance ainsi automatiquement tous les jours pendant les heures creuses (par exemple la nuit au moment où la station est le moins sollicitée), pour ne pas impacter le travail de compression.

En cas de détection de défaillance même mineure, le programme affine sa recherche en réduisant les portions de tests pour ainsi pouvoir localiser le plus précisément possible la zone de défaillance. L'exploitant est alors automatiquement informé par mail et sms, et peut ainsi prendre ses dispositions.

ata'CHECK est d'ores et déjà implémenté sur les nouvelles stations Ataway (évolutives, compactes et mobiles) installées depuis fin 2022.

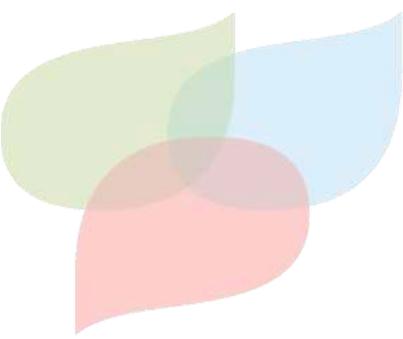
ata'check

## Une innovation de rupture qui répond aux attentes d'un marché en pleine croissance

Cette innovation répond à une véritable problématique du marché des écosystèmes hydrogène : renforcer la sécurité des stations de recharge grâce à une maintenance préventive. Ce logiciel unique permet de réaliser des autotests journaliers et automatiques des stations sans attendre l'échéance des maintenances obligatoires et permet ainsi d'augmenter leur fiabilité et la sécurité.

*« La mise en service de ce nouveau logiciel qui a nécessité six mois de développement interne par nos équipes R&D est une réelle avancée pour la filière. Cette innovation de rupture, directement liée à notre savoir-faire et à notre maîtrise industrielle sur nos équipements, nous permet de répondre aux attentes des marchés français et internationaux, notamment sur la sécurité de nos installations, et la rapidité de mise en œuvre. »* précise Baptiste VERDIN, Responsable Produits Compacte et Mobile au sein d'Ataway.

<sup>1</sup>. A fin décembre 2022 : 28 stations mises en service pour un parc total de 58 stations (source : France Hydrogène, janvier 2023). Stations conçues, fabriquées et installées par Ataway en marque propre.



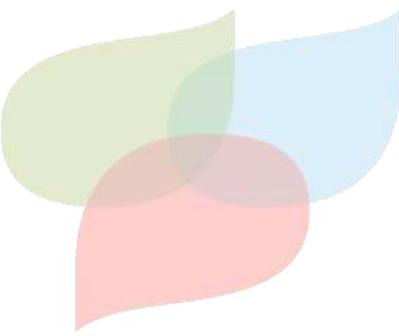
## À PROPOS DE ATAWAY

Fondée en 2012 par Jean-Michel Amaré et Pierre-Jean Bonnefond, Ataway conçoit, fabrique et distribue des stations de recharge d'hydrogène ; contribuant au déploiement de l'hydrogène bas-carbone en France et à l'international. Depuis 2015, Ataway a développé une gamme complète de stations de recharge (station compacte, station évolutive, station mobile) allant jusqu'à 1.3 tonne/jour pour accompagner la montée en puissance de l'usage hydrogène sur les territoires et offrir des solutions adaptées à chaque projet, du projet pilote au maillage complet d'un territoire. Les stations de recharge sont conçues et fabriquées en France, dans les ateliers du site de l'entreprise au Bourget-du-Lac (73) où Ataway travaille chaque jour à réduire son impact environnemental.

Juliette LANIRAY \_ [juliette@agence914.fr](mailto:juliette@agence914.fr) \_ 06 11 76 22 09

Sarah BIA \_ [sarah.bia@agence914.fr](mailto:sarah.bia@agence914.fr) \_ 06 59 91 08 61

Camille NEBLAI \_ [camille@agence914.fr](mailto:camille@agence914.fr) \_ 06 30 60 29 61



<sup>1</sup>. A fin décembre 2022 : 28 stations mises en service pour un parc total de 58 stations (source : France Hydrogène, janvier 2023). Stations conçues, fabriquées et installées par Ataway en marque propre.