

10 ANS
2012-2022
atawey
ANYTIME, ANYWHERE, ENERGY

Accélérateur
de la **mobilité**
hydrogène



Regards croisés des deux fondateurs

Jean-Michel Amaré et Pierre-Jean Bonnefond



Racontez-nous la genèse de l'entreprise ?

Jean-Michel Amaré

Après mon cursus de formation en tant qu'ingénieur spécialisé en électricité, j'ai intégré une entreprise pharmaceutique basée à Annecy. C'est là que j'y ai rencontré Pierre-Jean. Mais au fond de moi, j'ai toujours eu la volonté de créer mon entreprise. En tant qu'ingénieur, tous les sujets liés à l'innovation, l'énergie et l'environnement m'ont toujours intéressés. Je me souviens d'une lecture du prospectiviste Joël de Rosnay, qui en 1995 évoquait le stockage d'énergie avec l'hydrogène comme une réalité future. Cela avait éveillé ma curiosité.

En 2008, j'ai commencé à creuser plus fortement tous les sujets liés au stockage d'énergie, et l'hydrogène me semblait cocher toutes les cases. Pierre-Jean de son côté avait travaillé sur des produits électro-membranaires, qui sont la base des technologies utilisées dans l'électrolyseur et la pile à combustible. Nos profils étaient très complémentaires pour cette nouvelle aventure.

Pierre-Jean Bonnefond

J'ai eu maintes fois l'occasion dans mes activités précédentes de travailler sur des projets de développement liés aux énergies renouvelables, mais à chaque fois, je sentais que la transition énergétique n'était pas au centre des préoccupations de l'entreprise. Je souhaitais m'engager plus fortement et devenir acteur de la transition énergétique. La rencontre avec Jean-Michel et son projet ont été une évidence.

Quelles ont été les premières étapes de l'entreprise ?

Pierre-Jean Bonnefond

Nous sommes en 2011, on entend peu parler de l'hydrogène. On en parle dans les laboratoires, un peu dans la presse mais finalement très peu dans une logique industrielle.

Jean-Michel Amaré

C'est à cette époque, que nous rencontrons l'entreprise Sagim, spécialisée dans la fabrication des électrolyseurs pour des stations météo. En creusant, nous nous rendons compte que les sites isolés ont une réelle problématique de stockage d'énergie renouvelable. En 2012, nous décidons de créer Ataway pour répondre à ce problème de stockage : Anytime, Anywhere, Energy, Ataway était née..



Pierre-Jean Bonnefond

Entre 2012 et 2015, c'est une phase d'amorçage. Nous créons un premier prototype, nous recherchons des financements et nous présentons nos produits aux clients potentiels. Mais très vite, nous nous rendons compte que le marché est ailleurs.

Jean-Michel Amaré

Notre virage se fait en 2015. Nous rencontrons la société Pragma qui à l'époque fabrique des piles à combustible pour des marchés didactiques comme les lycées. Ils souhaitent se lancer sur le marché du vélo électrique à hydrogène mais recherchent une solution pour les recharger. Le marché de la mobilité devient une évidence pour nous.

Notre première station de recharge hydrogène vert est installée en 2015, dans un institut de recherche sur la mobilité. Suivront une vingtaine d'autres stations, toutes différentes et toutes adaptées à des usages spécifiques.

« Nous nous positionnons comme un facilitateur pour le développement des écosystèmes hydrogène »

Quel est le positionnement de l'entreprise dans l'écosystème français ?

Jean-Michel Amaré

Nous avons clairement un positionnement d'industriel « *market pull* ». Nous partons des besoins du marché, qu'ils soient avérés ou naissants, et nous adaptons nos technologies ou si besoin en développons de nouvelles. Nous avons ainsi développé une gamme très large de stations de recharge hydrogène vert. Des stations compactes, pour les besoins les plus simples et la mobilité terrestre, des stations évolutives, qui accompagnent les croissances des flottes (des véhicules légers aux véhicules les plus lourds) et enfin, des stations mobiles utilisables pour tout type de mobilité (terrestre, fluviale, aérienne, portuaire, adaptée aux engins spéciaux, sur les chantiers etc.)

Pierre-Jean Bonnefond

Ce qui nous différencie des autres acteurs du marché tient selon moi, en trois mots ; l'agilité, la souplesse et la flexibilité

mais aussi dans notre capacité à concevoir des produits innovants. Dès le début de l'aventure, nous avons intégré une équipe R&D conséquente, et cette équipe ne fait que grandir.

Jean-Michel Amaré

Le fait que nous exploitons les stations et que nous nous occupons de la maintenance, nous permet également d'être dans une vraie logique de services. Nous accompagnons les projets de A à Z, et nous avons en temps réel des retours d'expérience concrets qui nous permettent d'alimenter nos futurs produits. C'est un cercle vertueux.

« Ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que l'on n'ose pas, mais c'est parce que l'on n'ose pas que les choses sont difficiles »

- Sénèque

Si vous deviez résumer ces dix années en un mot ?

Pierre-Jean Bonnefond

Le mien serait l'équilibre. Un équilibre global que l'on a réussi à conserver pendant tout le développement de l'entreprise, un équilibre entre nos vies privées et nos vies professionnelles, un équilibre avec nos équipes pour lesquelles nous sommes dans une relation de bienveillance, et un équilibre financier et une stabilité forte pour Ataway.

Jean-Michel Amaré

Moi, j'en choisis deux : l'engagement et l'audace.

L'engagement car il est quotidien ; engagement vis-à-vis de nos clients, engagement de nos équipes, et plus largement notre engagement pour l'environnement.

Et l'audace, parce que finalement c'est un peu notre ADN. Il en a fallu en 2012 pour créer Ataway et cette audace ne nous quitte pas.

J'aime beaucoup cette citation de Sénèque :

« Ce n'est pas parce que les choses sont difficiles que l'on n'ose pas, mais c'est parce que l'on n'ose pas que les choses sont difficiles ».

Ataway, au cœur de la mobilité décarbonée !

L'objectif des écosystèmes d'hydrogène vert est de créer le lien entre la production d'hydrogène vert et les usagers de mobilité décarbonée. Il s'étend, en amont, à la production d'énergie renouvelable, condition nécessaire à l'électrolyse de l'eau, mais aussi aux solutions de financement même du projet.

Au cœur de l'écosystème : la station d'avitaillement des véhicules hydrogène. Station qu'il faudra placer à un endroit stratégique pour être au centre des flux. Station qu'il faudra concevoir, construire, exploiter, maintenir et faire évoluer pour répondre aux enjeux de croissance de la mobilité décarbonée des territoires.

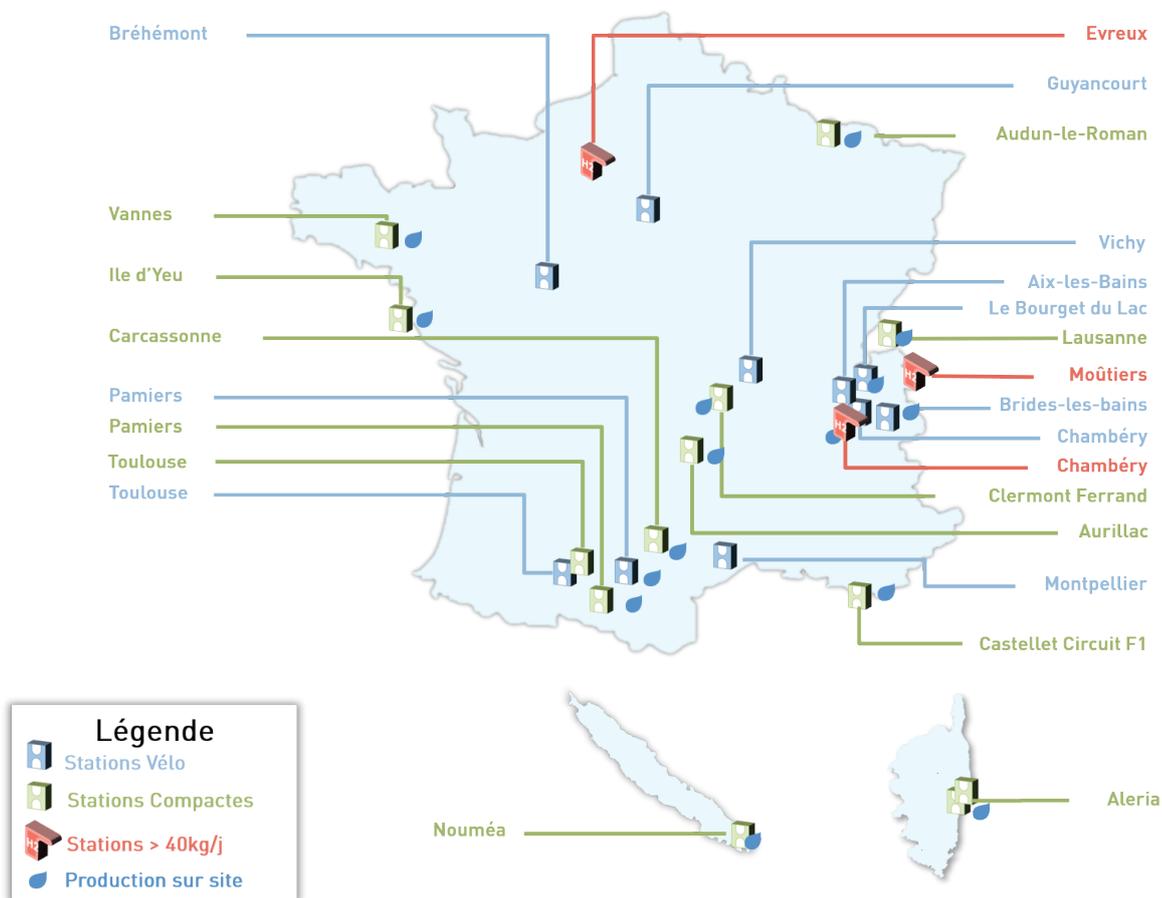
Ataway conçoit, fabrique et distribue des **stations de recharge d'hydrogène vert** ; contribuant ainsi au déploiement d'une mobilité décarbonée.

Depuis 2015, l'entreprise a développé une gamme complète de stations de recharge (station compacte, station évolutive, station mobile) pour accompagner la montée en puissance de l'usage hydrogène sur les territoires et offrir ainsi des solutions « **sur-mesure** » et adaptées à chaque projet – du projet pilote au maillage complet -.

Ces stations répondent aux besoins des nouveaux écosystèmes hydrogène et rechargent tous types de véhicules hydrogène : camions, bus, bennes à ordures, voitures, utilitaires, chariots élévateurs, vélos cargo etc.

Aujourd'hui 25 stations des 60 stations installées en France, sont des stations de recharge Ataway, soit une part de marché de 40%.

Nos réalisations



La mobilité hydrogène, qu'est-ce que c'est ?

Considéré comme un objet de laboratoire il y a encore quelques années, ou comme une énergie possible d'un avenir très lointain, l'hydrogène fait désormais valoir sa contribution indispensable à un nouveau mix énergétique décarboné. L'hydrogène permet décarboner de larges secteurs de l'économie comme l'industrie, l'énergie mais aussi les transports !

Lorsque la batterie atteint ses limites en termes d'exploitation, d'autonomie, de temps de recharge, de consommation de ressources (matières premières, appel sur le réseau), **l'hydrogène apporte des solutions.**

La mobilité hydrogène c'est :

- **Zéro émission à l'échappement... sauf de l'eau**

- **Pas de bruit**

- **Une forte autonomie (600 à 800 km pour un véhicule particulier)**

Avec un plein de 6kg, un véhicule léger à hydrogène peut parcourir en moyenne plus de 600km. C'est la technologie idéale pour les trajets de longue distance.

- **Un temps de recharge en quelques minutes**

A la manière d'un plein d'essence, la recharge d'hydrogène se fait dans un réservoir, par transfert de gaz. Le remplissage dure autour de 5 min pour les véhicules légers et 20 min pour les véhicules lourds.

- **Des performances durables**

Par grand froid ou avec un réservoir presque vide, le véhicule hydrogène garde des performances optimales. De même, son autonomie reste la même tout au long de la durée de vie du véhicule.

La mobilité hydrogène d'ici 2030* :

- 1000 à 1700 stations hydrogène déployées,

- 300 000 à 450 000 véhicules légers,

- 5 000 à 10 000 poids lourds,

- 65 à 135 bateaux,

avec un déploiement anticipé dans le secteur des transports publics (autobus et trains – jusqu'à 250 rames), les flottes de taxis et les véhicules utilitaires.

*Source : France Hydrogène

L'hydrogène vert, késaco ?

L'hydrogène vert peut être produit par thermolyse à partir de la biomasse, par vaporeformage à partir du biométhane ou encore à partir de l'électricité issue des énergies renouvelables. La production d'électricité d'origine éolienne ou solaire est par définition intermittente : elle dépend des conditions météo et du cycle des jours et saisons. L'hydrogène vert permet de stocker l'énergie produite et de la restituer au moment où le consommateur en a besoin. Cette capacité d'effacement et de stockage est le complément **indispensable au développement des nouvelles énergies renouvelables.**

Comparatif des émissions CO₂

H2 Vert 22g CO₂/km



H2 bas carbone 31g CO₂/km



Thermique 176g CO₂/km



Source : ADEME.



L'accompagnement sur-mesure et à 360° : la signature Atawey

Du plan de financement à l'installation, l'entreprise accompagne tous les porteurs de projet quels que soient leurs formats : maillage territorial, projet pilote, tests de véhicules ou chantiers.

- Définition des besoins et optimisation du plan de financement
- Étude globale et transversale du projet intégrant les véhicules, les usagers, avec leur exploitation & maintenance, les solutions de financement, la fourniture énergie, le foncier.
- Études détaillées : implantation, génie civil, support réglementaire
- Conception, réalisation et fabrication de la station
- Installation, mise en service, exploitation
- Formation des exploitants
- Maintenance préventive et curative
- Suivi et évolution du projet

Une entreprise made in France !

Atawey incarne le renouveau industriel français. Les stations de recharge Atawey sont conçues et fabriquées intégralement en France, dans les ateliers du site de l'entreprise situé au centre Technolac au Bourget-du-Lac (73) et sont respectueuses de l'environnement. Une équipe Recherche & Développement intégrée conçoit les équipements.

Les équipes de production toutes aguerries à l'hydrogène, réalisent quant à elles l'assemblage en atelier, l'installation sur site, la mise en service, la maintenance et l'exploitation. L'entreprise favorise les circuits courts dans sa recherche de matériaux et composants.

I Directeur des Opérations

Trois questions à Nicolas Gauly



Combien de collaborateurs y a-t-il dans la direction des opérations et quels sont leur profil ?

La direction des Opération recouvre une vingtaine de collaborateurs, avec des profils très

variés. Cela va du technicien de montage (électricien, frigoriste, mécanicien) aux ingénieurs de production et de maintenance. A son arrivée, chaque collaborateur suit une formation interne pour connaître et acquérir les spécificités de l'hydrogène.

Quelles sont vos capacités de production ?

Aujourd'hui, nous avons une capacité de production d'une dizaine de stations par an par mais nos objectifs étant très élevés, nous allons devoir nous développer fortement. Notre objectif est d'industrialiser la production pour pouvoir réussir à produire 60 stations par an, soit un peu plus de 4 stations par mois. Pour cela nous allons construire une nouvelle usine, toujours en Savoie ; et surtout recruter !

Pourquoi l'accompagnement est-il si important lorsque l'on doit mettre en exploitation une station de recharge hydrogène ?

Nous proposons un service clé en main car nous nous rendons compte que nos clients ont besoin d'être accompagnés à toutes les étapes du projet : en amont mais aussi en aval pour que la station soit toujours fonctionnelle avec un niveau de service continu. C'est pour cela que la gestion de la maintenance curative et préventive des stations fait partie intégrante de notre offre.

Chiffres clés de l'entreprise



+50
collaborateurs



25 stations
déployées en France



40%
de part de marché



5 années
d'expérience
de fonctionnement



+ de 2 000
pleins réalisés

I Directeur Recherche & Développement

Quatre questions à Sébastien Caignard



On parle beaucoup d'innovation dans le secteur de l'hydrogène, mais comment peut-on être innovant en créant une station de recharge ?

Parfois c'est une idée qui vient d'un client, parfois une réflexion d'un collaborateur de production, ou encore un besoin auquel personne n'a répondu... notre rôle, c'est de concevoir des stations certes, d'optimiser leur fabrication mais aussi de réfléchir aux services qui l'accompagnent, aux options possibles etc. Nous avons une réflexion très amont des projets et intervenons dès la définition des pré-projets. Nous écrivons et verbalisons en interne le cahier des charges.

Votre proximité avec les équipes de production vous facilite t-elle votre fonction ?

Tout à fait, cela nous permet de nous nourrir des problèmes qu'ils peuvent rencontrer au moment des processus de fabrication, mais aussi de leur retour lors de l'exploitation et de la maintenance. C'est une vraie richesse. Le fait de faire appel aussi à de la sous-traitance locale pour certains composants (container, chaudronnerie, armoires électriques etc.) nous permet également de les intégrer dans notre réflexion globale.

ADN INNOVATION !

Un collaborateur sur trois au sein d'Ataway est un collaborateur du département Recherche & Développement et 8 nouveaux collaborateurs devraient rejoindre l'équipe dès 2023 ! L'entreprise dans son ensemble se positionne résolument sur l'innovation.

Quels sont les facteurs différenciants d'Ataway ?

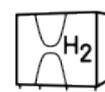
Tout d'abord l'implication de l'équipe. Tous les collaborateurs ont une « expérience hydrogène » et nous avons une véritable expertise sur l'ensemble des métiers de matière grise (CAO, étude de sécurité, électricien, automatisme, dimensionnement etc...). Nous avons créé nos propres outils de simulation, qui nous permettent de réaliser des modèles pour nos études de faisabilité.

Enfin, pour la partie plus technique, nous sommes très sensibles à optimiser le coût de la station tout en minimisant la quantité d'énergie nécessaire à son fonctionnement.

Sans nous dévoiler vos axes de recherche, quels sont selon vous les prochains défis ?

Selon moi, il y a trois enjeux : la gestion de la production d'hydrogène – d'où vient l'hydrogène et sous quelle forme ; le dimensionnement des stations qui deviennent de plus en plus importantes et la réduction des coûts à tous les niveaux – au moment de la fabrication mais aussi pour la maintenance et la consommation d'énergie. L'industrialisation et notre nouvelle usine devraient permettre de faire un grand pas en avant pour réduire ces coûts.

L'offre Ataway



Ataway conçoit, fabrique, installe et maintient une gamme large de stations de recharge de petite, moyenne et grande capacité.

Elles s'adaptent à tous types de véhicules ; camions, cars, bennes à ordures, engins de chantiers, chariots élévateurs, voitures, vélos cargo... pour répondre aux besoins de tous les écosystèmes hydrogène.



Station Evolutive

Les stations évolutives s'adressent aux marchés de la mobilité lourdes et légères de moyenne et grande capacité de 100 kg/j à 1,3 t/j. Leur capacité de distribution évolue dans le temps en fonction de la croissance du nombre de véhicules à ravitailler. Adaptables, elles permettent d'amorcer rapidement un écosystème hydrogène avec quelques véhicules puis de faire évoluer la station en fonction des nouveaux besoins.

Trois stations sont disponibles :

- 100 à 300 kg
- 400 à 800 kg – raccordé à un électrolyseur
- 800 kg et 1,3 T – raccordé par tube trailer avec une logistique externe

Focus sur la station évolutive grande capacité

– la dernière-née des stations Ataway

Avec sa capacité de distribution à partir de 400kg et jusqu'à 1,3T d'hydrogène par jour à 350 et 700 bars, à partir d'une pression source hydrogène de 30 à 500 bars, la station évolutive grande capacité permet de recharger des véhicules légers, des véhicules lourds (bus, cars et camions), des chariots élévateurs, des trains, des bateaux, des engins spéciaux (Benne à Ordures Ménagères, dameuses etc.) simultanément grâce à plusieurs bornes de recharge intégrées. Cinq minutes étant nécessaires pour recharger une voiture, et 15 minutes pour un véhicule lourd, la fonction « multi-bornes » permet d'accompagner le déploiement de la mobilité.

Cette station, peut répondre à de nombreux segments de marché ; déploiement de flottes de tous types de véhicules sur un territoire, marché logistique & supply chain, dépôts de bus et autres véhicules, stations de ski etc.

Station Mobile

– la station pour des besoins temporaires

Déployable en une demi-journée (la mise en service la plus rapide du marché) grâce aux tests automatiques et à sa résistance au transport, compatible avec toutes les solutions de logistique d'hydrogène disponibles, cette station permet de répondre à de nombreux segments de marché ; marché du BTP, station de transition, relai de station fixe lors de maintenance, marché événementiel ou encore comme démonstrateur sur des zones de tests.

Pensée comme un outil intuitif avec son écran tactile, la station mobile Ataway intègre une unité de compression interne, qui permet de faciliter la distribution en grande quantité d'hydrogène. Avec sa capacité de distribution de 40kg quotidiens jusqu'à 150kg d'hydrogène en une journée à 350 bars, à partir d'une pression source hydrogène de 200 à 500 bars, la station permet de recharger des véhicules légers et lourds, qu'ils soient terrestres, maritimes, aériens ou ferroviaires. Disponible en location, la station mobile permet de délivrer de l'hydrogène là où les utilisateurs en ont besoin, même temporairement.

Les atouts de la station mobile :

- La station se transporte facilement sur remorque en empruntant les voies routières. Sa résistance aux chocs a été spécifiquement étudiée pour répondre aux problématiques du transport ;
- Des tests « automatiques » de procédures permettent à l'exploitant de configurer la station en un temps très court et en toute autonomie ;
- Des écrans de contrôle intuitifs simplifient la gestion quotidienne de la station.

Station Compacte

Les stations compactes sont des stations « clé en main » de petite capacité, pouvant distribuer de 2 à 50 kg/j d'hydrogène quotidiens et jusqu'à 100kg sur une journée. Elles permettent d'amorcer des écosystèmes, de réaliser des projets pilote ou encore de tester de nouveaux véhicules. Les stations intègrent un module de compression, de stockage et de distribution avec écran tactile.

Leur installation est simplifiée : avec un minimum de 6m² d'emprise au sol, le génie civil et les démarches administratives sont réduits au maximum.

La station compacte S intègre, quant à elle, un électrolyseur pour une production entre 500 gr et 2 kg par jour. Elle permet de recharger une flotte de véhicules allant jusqu'à 6 véhicules légers.

10 ans d'innovation et de passion

2024

Nouvelle usine de production

2023

1ère station hydrogène évolutive jusqu'à 1 300kg

2022

- 1ère Station hydrogène mobile / Une nouvelle station disponible en location pour des besoins temporaires

- Création d'HYDWEY, société commune entre Ataway et le Groupe IDEC pour accélérer le développement de solutions de mobilité décarbonée pour les parcs d'activités et projets immobiliers

2021

1ère station hydrogène évolutive jusqu'à 300kg

2019

1ère station hydrogène évolutive
- fixe et de grande capacité

2018

Création d'un premier atelier de production

2017

1ère station compacte pour voiture hydrogène / Accompagnement des projets de démonstration hydrogène dans les territoires

2015

1ère station pour vélos hydrogène avec production d'hydrogène grâce un électrolyseur signé Ataway

2014

Création de prototypes de systèmes intégrés hydrogène - tests et architecture sécurité sur plateforme d'essai Air Liquide (Sassenage 38)

2012

Co-développement électrolyseur avec le partenaire Sagim

2012

Création de l'entreprise

Une station de recharge hydrogène, c'est quoi ?

Une station de recharge hydrogène est composée de 4 grandes parties ;

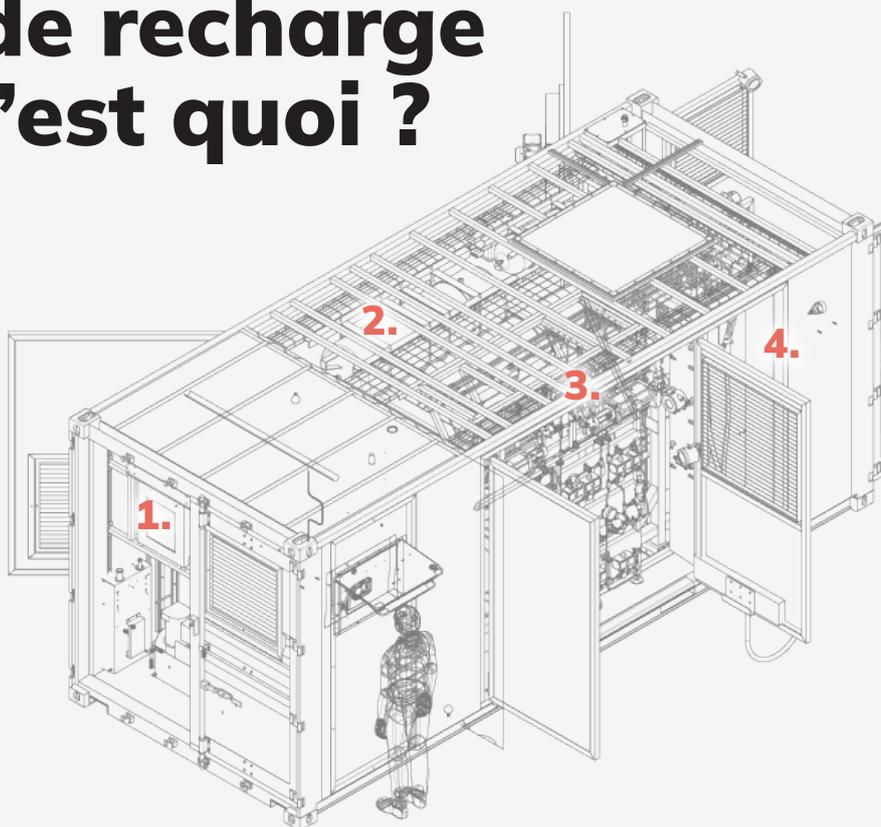
1. Un module UTILITÉS qui intègre l'armoire électrique, compresseurs d'air et éventuellement groupe froid

2. Un module PRODUCTION D'HYDROGÈNE grâce à un électrolyseur (module en option)

3. Un module COMPRESSION pour comprimer l'hydrogène basse pression en hydrogène haute pression

4. Un module DISTRIBUTION permettant aux véhicules de venir se recharger directement à la station.

L'ensemble de ces modules sont intégrés dans un ou plusieurs containers.



Ataway, au cœur de la mobilité décarbonée.

Camions, bus, bateaux, voitures, utilitaires, vélos-cargo, bennes à ordures ménagères, engins de chantiers... les stations de recharge hydrogène Ataway répondent à différents besoins et s'adaptent aux contraintes des différents marchés.



Collectivités :

Ataway accompagne, par étape, les territoires dans le maillage d'installations de recharge hydrogène pour leurs tous les types de véhicules : véhicules légers, utilitaires, bus, bennes à ordures et autocars.



Parcs d'activités :

Industriel, gestionnaire d'entrepôt, professionnel en logistique, transporteur ou chargeur... Ataway intègre les infrastructures de production et ravitaillement d'hydrogène dans toutes leurs installations, tout en minimisant l'emprise au sol.



Opérateurs d'énergie :

Energéticiens et porteurs de projets ENR, société de projets d'infrastructures hydrogène : Ataway vous accompagne à la conception, réalisation, maintenance et à l'exploitation de votre projet de production, stockage et distribution d'hydrogène. L'objectif est double : permettre la décarbonation de l'industrie et le développement d'une mobilité durable en transformant votre production électrique renouvelable en hydrogène et ainsi s'affranchir de l'intermittence des énergies renouvelables.



Constructeurs de véhicules :

Les solutions Ataway, facilement transportables et déployables rapidement, sont destinés à simplifier, en toute sécurité, tests, démonstrations et déploiements de véhicules à hydrogène.



Chantiers zéro émission :

Par nature temporaires, les chantiers ont besoin d'une source souple d'approvisionnement en carburant. La station mobile hydrogène Ataway est capable de se déplacer sur les chantiers pour ravitailler les engins spéciaux comme des grues de levage, engins de manutention avec fourches télescopiques, etc...

Et demain ?

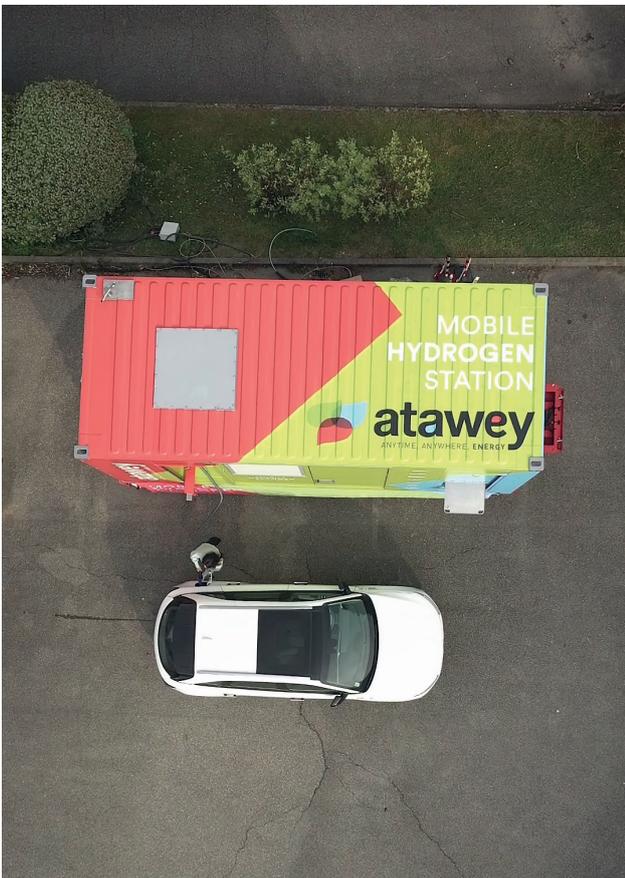


L'international, nouveau cheval de bataille

L'entreprise a à cœur de poursuivre son développement sur le marché français mais également à l'international. Différents pays font ainsi partie des grandes priorités de l'entreprise : tout d'abord l'Espagne avec la création d'un bureau local dès la fin de l'année 2022 ; puis l'Italie en 2023 et enfin d'ici à quatre ans l'Europe du Nord (Belgique, Pays-Bas, Allemagne).

Pour assurer ce déploiement, l'entreprise a prévu une première levée de fonds 6 à 8 millions d'euros d'ici la fin de l'année, puis en 2023 une accélération dans la phase de financement avec une levée de fonds de plusieurs dizaines de millions d'euros.

Ataway souhaite fédérer l'ensemble des acteurs, et faciliter l'émergence et la réalisation de projets hydrogène.



Faciliter le développement des écosystèmes hydrogène

Au-delà de ces aspects financiers, Ataway ambitionne de devenir un véritable facilitateur pour assurer le développement des écosystèmes hydrogène.

Avec ses stations de recharge, Ataway se situe idéalement au centre des écosystèmes, entre les producteurs d'énergies renouvelables d'une part et les acteurs de la mobilité d'autre part. Ataway souhaite fédérer l'ensemble de ces acteurs, et faciliter l'émergence et la réalisation de projets.





Contacts Presse / AGENCE 914

6 rue Saulnier 75009 Paris

Juliette Laniray :
juliette@agence914.fr
06 11 76 22 09

Camille Néblai :
camille@agence914.fr
06 30 60 29 61