

Atawey se déploie sur le marché français et annonce la mise en production de sa première station de recharge d'hydrogène Évolutive de grande capacité, à destination notamment de la mobilité lourde

- Un format modulaire qui permet de distribuer de 400 kg à 1,3T d'hydrogène par jour pour s'inscrire dans la durée de vie des projets
 - Une faible emprise au sol
- Une fiabilité élevée et une consommation énergétique réduite qui permettent de diminuer les coûts d'exploitation

Paris, le 11 mai 2022

Après l'annonce de la mise sur le marché le 2 mai dernier de sa première station mobile de recharge d'hydrogène mobile, Atawey, fait un pas de plus pour la mobilité décarbonée. L'entreprise savoyarde, basée à Savoie Technolac, au Bourget-du-Lac, annonce la mise en production d'une station de recharge d'hydrogène Évolutive dont la capacité de distribution de 400 kg pourra être upgradée à 1,3T d'hydrogène par jour, pour suivre la croissance des usages dans la durée de vie des projets.

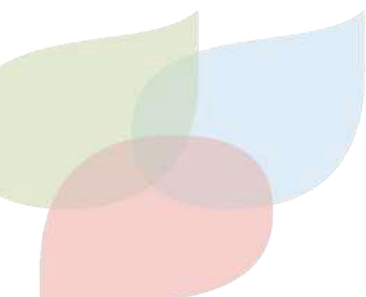
Cette station aura la spécificité de posséder une ou plusieurs bornes de distribution pour recharger simultanément plusieurs véhicules. En parallèle, l'entreprise va déployer des équipes commerciales et techniques en France et en Europe pour accompagner au plus près des territoires les porteurs de projet hydrogène, de la conception à la réalisation et l'exploitation.

La station Évolutive de grande capacité est disponible en pré-commande dès aujourd'hui pour des premières livraisons début 2023.

« Nous proposons des produits qui participent à la massification du déploiement des infrastructures hydrogène en France pour répondre notamment à l'arrivée des véhicules lourds et l'accélération des flottes de véhicules utilitaires légers. » commente Jean-Michel Amaré, CEO de Atawey.

Une station de grande capacité qui permet de maîtriser les investissements financiers en s'adaptant à l'évolution des projets tout en optimisant les coûts d'exploitation

Alors que l'ensemble des régions françaises ont désormais détaillé leur stratégie hydrogène et que les annonces de projets se multiplient sur l'ensemble du territoire, Atawey, acteur majeur des stations de recharge d'hydrogène avec 24 stations installées en France, a souhaité accompagner les porteurs de projet à toutes les phases de leur déploiement.



Les équipes R&D d'Ataway ont travaillé sur une station de recharge Évolutive qui complète la gamme de stations Ataway déjà disponibles sur le marché. Cette nouvelle station permet de délivrer une grande capacité d'hydrogène et s'adapte à l'évolution des projets dans le temps (plus de véhicules et/ou de nouveaux types de véhicules par exemple) tout en conservant la même empreinte au sol. Elle permet de « phaser » le projet et de diminuer ainsi son impact financier.

Avec sa capacité de distribution de 400kg à 1,3T d'hydrogène par jour à 350 et 700 bars, à partir d'une pression source hydrogène de 30 à 500 bars, la station permet de recharger des véhicules légers, des véhicules lourds (bus, cars et camions), des chariots élévateurs, des trains, des bateaux, des engins spéciaux (Benne à Ordures Ménagères, dameuses etc.) **simultanément grâce à plusieurs bornes de recharge intégrées. Cinq minutes étant nécessaires pour recharger une voiture, et 15 minutes pour un véhicule lourd, la fonction « multi-bornes » permettra d'accompagner le déploiement de la mobilité.**

Cette station, entièrement conçue et fabriquée en Savoie par les équipes Ataway, pourra répondre à de nombreux segments de marché ; déploiement de flottes de tous types de véhicules sur un territoire, marché logistique & supply chain, dépôts de bus et autres véhicules, stations de ski etc.

Avec une des empreintes au sol les plus réduites et les meilleures performances énergétiques du marché, tout en intégrant un très haut niveau de fiabilité, cette station possède de nombreuses fonctionnalités innovantes :

- Les fonctions clés de la station s'intègrent dans un container de 20 pieds. Seuls le groupe froid, le stock et la/les bornes de distributions sont externes ;
- Performance énergétique optimisée : gestion de la compression et du refroidissement de l'hydrogène, adaptation aux différentes pressions d'entrée, pilotage de l'électrolyseur ;
- Certains composants clés sont doublés pour assurer une fiabilité accrue ; garantissant un fonctionnement optimal même en mode dégradé ;
- Recharge simultanée de tous types de véhicules lourds et légers en 350 et 700 bars avec une totale compatibilité internationale au protocole de remplissage CEP

Un accompagnement sur-mesure

Tout au long de leur projet, les équipes Ataway seront présentes pour assurer un accompagnement sur-mesure.

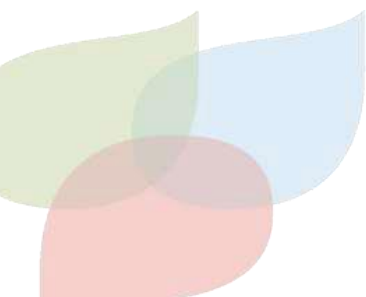
- Un chef de projet dédié, de la commande client à l'installation de la station : études détaillées, implantation et génie civil, démarches réglementaires, etc. ;
- Accompagnement sur l'exploitation avec des formations sur-mesure ou une prise en charge ;
- Maintenance préventive adaptée à l'usage de chaque station ;
- Service support pour le suivi quotidien et l'amélioration continue des stations :
 - Supervision à distance et maintenance corrective
 - Optimisation des algorithmes et mise à jour des programmes tout au long de la durée de vie de la station.

« Nous allons accompagner la mise en commercialisation de cette nouvelle station d'un déploiement d'équipes commerciales et techniques sur le territoire français dans les prochains mois, puis à partir de la fin de l'année, en Europe. » précise Jean-Michel Amaré, CEO de Ataway.

Les prochains rendez-vous d'Ataway

L'entreprise sera présente notamment :

- Foire de Hanovre, du 30 mai au 2 juin - Pavillon France Hall Hydrogène Fuel
- SIL, du 31 Mai au 2 juin 2022 à Barcelone



- Journées Hydrogène dans les territoires de France Hydrogène, du 5 au 7 juillet 2022 - Rouen

À PROPOS DE ATAWAY

Fondée en 2012 par Jean-Michel Amaré et Pierre-Jean Bonnefond, Ataway conçoit, fabrique et distribue des stations de recharge d'hydrogène vert ; contribuant au déploiement de l'hydrogène zéro-carbone. Depuis 2015, Ataway a développé une gamme complète de stations de recharge (station compacte, station évolutive, station mobile) pour accompagner la montée en puissance de l'usage hydrogène sur les territoires et offrir des solutions « sur-mesure » et adaptés à chaque projet - du projet pilote au maillage complet -.

Les stations de recharge sont conçues et fabriquées en France, dans les ateliers du site de l'entreprise au Bourget-du-Lac (73) et sont respectueuses de l'environnement.

CONTACTS PRESSE

Juliette LANIRAY _ juliette@agence914.fr _ 06 11 76 22 09

Sarah BIA _ sarah.bia@agence914.fr _ 06 59 91 08 61

Camille NEBLAI _ camille@agence914.fr _ 06 30 60 29 61

