

L'hydrogène vert

En Septembre 2020, la France établit une feuille de route hydrogène appuyée par des moyens financiers d'envergure. Dans la foulée, des appels à projets de l'ADEME sont ouverts. Au niveau européen, l'Allemagne, le Portugal, les Pays-Bas, la Finlande et l'Espagne emboîtent le pas. Un engouement propice au développement, comme l'illustre le partenariat entre les sociétés Ataway et Ergosup.

Au centre des enjeux modernes liés à la transition énergétique, la mobilité durable est aujourd'hui considérée comme l'un des facteurs clés de ce grand changement : une attractivité, source de nouvelles propositions, qui a récemment trouvé un écho à travers les dernières directives gouvernementales concernant l'hydrogène vert.

« D'ici 2030, nous estimons que ce seront 300 000 véhicules légers, 5000 poids lourds et bus, 250 trains et 1000 bateaux qui carburgeront à l'hydrogène en Europe. Pour autant, ce changement ne pourra s'opérer que par des actions pionnières, menées par des entreprises ou des collectivités, qui doivent dès aujourd'hui concentrer leurs efforts sur la création d'écosystèmes hydrogène, et ce afin de générer rapidement des effets d'échelle » nous explique tout d'abord Jean-Michel Amaré, Président et co-fondateur d'Ataway.

Et justement, les deux entreprises, ERGOSUP et ATAWEY ont récemment mis en place un partenariat de haute volée, combinant les avantages complémentaires des deux acteurs pour se positionner en leader sur les segments visés de la petite mobilité.

« Nos deux sociétés ont décidé de coopérer ensemble en vue de développer et commercialiser une station de production et de distribution d'hydrogène. D'un côté, nous avons Ataway : déjà présent sur le marché des petites et moyennes stations de recharge d'hydrogène vert. De l'autre, Ergosup : startup reconnue pour avoir

créée un procédé innovant de stockage et conversion d'électricité en hydrogène sous pression, sans compresseur mécanique, un atout apportant un avantage compétitif pour les solutions petites capacités haute pression. Ensemble, nous allons ainsi développé la station « ATAWAY- ERGOSUP Inside », destinée au secteur de la mobilité hydrogène. Son rôle ? amorcer la mobilité hydrogène pour les voitures, les vélos et autres applications légères émergentes » détaille à son tour Lucile Voiron, dirigeante de la société Ergosup.

Un partenariat d'envergure, qui ouvre ainsi la voie à de nouvelles perspectives au niveau nationale, mais pas que ...

Un partenariat durable

En signant un contrat de collaboration technico-commercial, les deux entités souhaitent ainsi accélérer leur développement dans le but de répondre de la meilleure des manières aux nouveaux enjeux de mobilité.

Tandis que la technologie Ergosup intègre de nouvelles fonctionnalités complémentaires de stockage, de compression et de restitution d'énergie - cette technologie d'électrolyse basée sur l'électrochimie du zinc a été lauréate du concours mondial de l'innovation. Elle se singularise notamment par un découplage dans le temps des dégagements d'Oxygène et d'Hydrogène gazeux, proposant de l'hydrogène Haute Pression sans compresseur mécanique - la proximité d'Ataway avec le marché de la mobilité hydrogène va parallèlement permettre un maillage géographique conséquent à court terme, ainsi que le déploiement de nouveaux écosystèmes hydrogène.

Fortes de cette collaboration, les deux sociétés souhaitent maintenant intensifier leur développement afin d'accompagner au mieux cette grande transition. C'est ainsi qu'Ataway a été sélectionnée pour participer au Zero Emission Valley, un projet européen dédié au déploiement de l'hydrogène. De son côté, Ergosup compte bien étendre sa technologie vers d'autres segments, comme l'illustre sa

toute dernière proposition : l'Hydrone, une station de recharge de bouteillons plug&play à 300 bars permettant de passer l'autonomie d'un drone électrique à 6 à 7 heures.

Une façon de plus, si besoin était, d'illustrer avec brio le savoir faire Made in France ...

In September 2020, the French government announces a 7-billion-euros hydrogen roadmap. In the process, the French environmental institution, ADEME, opened calls for projects. At European level, Germany, Portugal, the Netherlands, Finland and Spain also support hydrogen development. A enthusiasm conducive to development, as illustrated by the partnership between the companies Ataway and Ergosup.

Sustainable mobility is today considered as one of the key drivers of the energy transition: an attractiveness, source of new proposals, which has recently found an echo through the latest government policies regarding green hydrogen. "By 2030, we estimate that it will be 300,000 light vehicles, 5,000 heavy goods vehicles and buses, 250 trains and 1,000 boats that will run on hydrogen in Europe. Today, hydrogen pilot projects are led by pioneer companies or communities. They have to focus to create hydrogen ecosystems and rapidly scale up." explains Jean-Michel Amaré, President and co-founder of Ataway.

And precisely, the two companies, ERGOSUP and ATAWAY have recently set up a high-level partnership, combining the complementary advantages of the two players to be leaders on the light mobility segment.

"Our two companies have decided to cooperate together to develop and market a hydrogen production and distribution station. On the one hand, there is Ataway: already present in the market for small and medium-sized green hydrogen charging stations. On the other hand, Ergosup: a startup reknown for innovating in the process of storing and converting electricity into pressurized hydrogen, without a mechanical compressor. It is an asset providing a competitive advantage for small capacity high pressure solutions. Together, we are thus going to develop the "ATAWEY-ERGOSUP Inside" station, intended for the hydrogen mobility sector. Its goal? initiating hydrogen mobility for cars, bicycles and other emerging light applications", explains Lucile Voiron, director of the company Ergosup.

A large-scale partnership, paving the way to new perspectives at the national level, but not only...

A lasting partnership

The collaboration will be commercial and technical. The two companies wish to accelerate the development of a new hydrogen station. They will enable to answer rapidly and efficiently to new mobility challenges. Ergosup electrolysis technology, based on the electrochemistry of zinc, winner of the Concours Mondial de l'Innovation (World Innovation Competition), stands out by separation over time of the release of gaseous oxygen and hydrogen. This process is offering High Pressure hydrogen without a mechanical compressor. While Ergosup technology incorporates new storage, compression and energy recovery functions, Ataway leading position in the hydrogen mobility market will allow the solution to be marketed. Therefore, this collaboration enables territorial networks in the short term, as well as the deployment of new hydrogen ecosystems. Moreover, the two companies now wish to intensify their development in order to best support the energy transition. One evidence is Ataway's selection to supply Zero Emission Valley, a European project dedicated to hydrogen mobility deployment. On Ergosup's side, the goal is to extend its technology to other segments. Its latest proposal, the Hydroner is a plug & play bottle charging station at 300 bars allowing the autonomy of an electric drone to be increased to 6-7 hours.

Once more, the brilliant illustration of the "Made in France" know-how ...