



Chambéry, territoire d'expérimentation hydrogène «Zero Emission Valley»



DOSSIER DE PRESSE
FEVRIER 2020

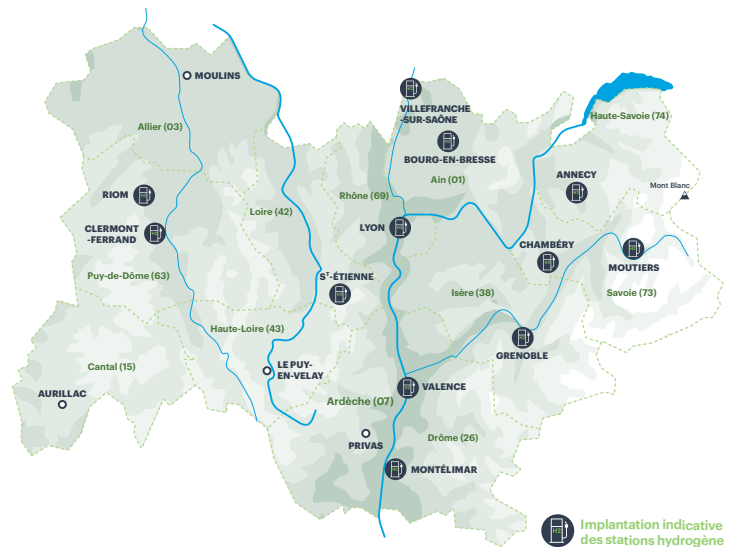


Territoire d'expérimentation Zero Emission Valley

Le bassin de vie entre Chambéry et Aix-les-Bains a été désigné territoire d'expérimentation dans le cadre du projet Zero Emission Valley (ZEV). Il a inauguré en février 2020 à Chambéry, la première station hydrogène Zero Emission Valley.

Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne Rhône-Alpes, a souhaité faire d'Auvergne-Rhône-Alpes le premier territoire à hydrogène en Europe. Ainsi, la Région a lancé en 2017 le projet Zero Emission Valley pour accélérer le déploiement de l'hydrogène et développer la mobilité zéro émission de demain. Elle a ainsi fédéré l'ensemble des acteurs régionaux impliqués dans la filière (collectivités, entreprises, pôles de compétitivité, clusters, centres de recherche, etc.). 80% des acteurs de l'hydrogène en France sont en effet sur les territoires auvergnats et rhônalpins.

Lancé officiellement en décembre 2017 sur ce même territoire, Zero Emission Valley rassemble tous les acteurs de la filière hydrogène, publics et privés, et vise à développer la mobilité hydrogène en région Auvergne-Rhône-Alpes. Il a pour objectif la création de **20 stations de recharge hydrogène (dont 14 assureront également la production) et le financement d'une flotte de 1 000 véhicules à pile à combustible.**



Le projet Zero Emission Valley est soutenu par la Commission Européenne. Celle-ci a d'ailleurs choisi la Région Auvergne-Rhône-Alpes pour piloter aux côtés des Régions Normandie, Aragon et Pays-Bas du Nord le déploiement industriel de l'hydrogène sur le continent européen : c'est la plateforme S3 « Hydrogen Valleys ».



«Je suis très fier de participer aujourd'hui à l'inauguration de la première station de recharge hydrogène de notre grand projet Zero Emission Valley. Notre ambition est de faire d'Auvergne-Rhône-Alpes le premier territoire décarboné d'Europe. Avec le déploiement de 20 stations de recharge hydrogène, de 14 électrolyseurs et d'une flotte de 1 000 véhicules roulant à l'hydrogène, nous sommes en train de servir au mieux cette ambition. C'est ainsi que nous sommes vus comme la Région d'excellence en matière de développement de l'hydrogène en Europe.», déclare Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.



«Nous sommes particulièrement fiers d'avoir été désigné territoire d'expérimentation Zero Emission Valley et d'accueillir la première station hydrogène. Elle est le fruit d'une collaboration étroite entre acteurs publics et privés sur notre territoire, où de nombreuses entreprises de l'énergie et plus particulièrement de l'hydrogène sont présentes. Mais c'est aussi le résultat d'une volonté forte depuis plusieurs années de faire de notre bassin de vie un exemple en terme de politique environnementale. Avec le Plan Climat Air Energie Territorial, la démarche TEPOS (Territoire à Énergie Positive), le Plan Local de la Qualité de l'Air et le déploiement de mobilité hydrogène à travers Zero Emission Valley, nous avons déployé des actions durables et quantifiables pour la transition énergétique sur notre territoire.», déclare Xavier DULLIN, Président de Grand Chambéry et de Chambéry-Grand Lac économie.





La station hydrogène renouvelable de Chambéry

Grâce au dispositif ZEV, **19 entreprises et structures** se sont d'ores déjà portées volontaires autour de Chambéry pour s'engager dans la mobilité hydrogène en achetant au total près de **40 véhicules**.



Pose de la première pierre de la station hydrogène de Chambéry le 20 juin 2019



Engagement officiel des pionniers «Zero Emission Valley» sur le territoire en décembre 2018



Co-financed by the Connecting Europe Facility of the European Union



Les pionniers et partenaires du projet ZEV Chambéry

km/an	Subvention Région	Subvention européenne	Bonus écologique (2020)	Subvention totale maximale
8 000 à 13 000	2 700 €	3 400 €	3 000 €	9 100 €
13 001 à 25 000	4 200 €	3 400 €	3 000 €	10 600 €
>25 000	8 600 €	3 400 €	3 000 €	15 000 €

Aides financières dans le cadre d'un achat de véhicule hydrogène selon kilométrage



Obtenus par l'électrolyse de l'eau, les 40 kg d'hydrogène produits par jour par la station permettront la recharge d'une flotte de **50 véhicules**.

Une **production renouvelable** puisque la station sera alimentée en électricité à travers des certificats de garantie d'origine de l'énergie (solaire, éolien, hydraulique). A terme, la station sera alimentée par des parcs de production d'énergies renouvelables dédiés.

Les 20 stations ZEV seront soit des stations de production/distribution d'hydrogène in situ par électrolyse de l'eau ou seulement des stations de distribution (alimentation d'hydrogène vert provenant d'un gros électrolyseur centralisé).

L'**électrolyse de l'eau** est un procédé qui sépare l'hydrogène de l'oxygène grâce à un courant électrique sans émission de gaz à effet de serre et de polluant. En parfaite synergie avec le développement des énergies renouvelables, ce mode de production de l'hydrogène permet de générer de l'hydrogène vert et décarboné à partir d'une électricité d'origine renouvelable.

Les véhicules, quant à eux, sont équipés de réservoir à hydrogène et de pile à combustible (PAC) permettant de produire l'électricité dont a besoin le moteur électrique pour rouler. A l'inverse des électrolyseurs, les PAC transforment l'hydrogène en électricité par réaction avec l'oxygène de l'air sans autre émission que de la chaleur et de la vapeur d'eau.



Zoom sur la société Himpulsion



La société Himpulsion est le bras armé de ce projet avec l'actionnariat suivant : Engie (22.8%), Michelin (22.8%), la Région Auvergne-Rhône-Alpes (33%), la Banque des Territoires (16.9%), le Crédit Agricole (4.6%). Elle a été lauréate de l'appel à projets ADEME « Hydrogène et mobilité » en 2019.

Himpulsion est chargée de déployer les stations de recharge hydrogène. La première pierre de la première station a été posée en juin 2019 à Chambéry. Une station temporaire à Clermont-Ferrand a été également inaugurée en septembre dernier.

L'ADEME apporte 14,4 millions d'euros au projet Zero Emission Valley

Dans le cadre du plan national Hydrogène, lancé le 1^{er} juin 2018 par le Ministre de la Transition écologique et solidaire, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) a validé une aide, pour le compte de l'Etat, de 14,4M€ au projet Zero Emission Valley.

L'aide de l'ADEME est un soutien massif au projet «Zero Emission Valley», sans équivalent en France pour déployer un écosystème et des services de mobilité hydrogène.

L'aide participera au financement pour 2/3 des installations de production (électrolyseurs) et de distribution (stations) d'un hydrogène décarboné et pour 1/3 à l'acquisition de 200 véhicules supplémentaires H2 aux 1000 véhicules du projet ZEV :

- 2 bus seront ainsi en expérimentation pour Grand Chambéry
- 50 véhicules légers pour des utilisations taxi par exemple
- et 148 fourgons > à 2.5t seront également aidés.

A noter que pour un Master dont la sortie est prévue en 2020 sur le marché, l'aide ADEME peut aller jusqu'à 25 200€, 21 000€ pour une Mirai de TOYOTA ou une Nexa de HYUNDAI.

Ce projet permettra à terme d'économiser chaque année 623 700 litres de carburants fossiles et 1517 tonnes de CO2.

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



La Région
Auvergne-Rhône-Alpes

**LA RÉGION AGIT POUR
LA QUALITÉ DE L'AIR**

JE ROULE À L'**HYDROGÈNE** AVEC
HYMPULSION
**EN AUVERGNE-
RHÔNE-ALPES**



» La parole aux partenaires de la station hydrogène de Chambéry



Jean-Michel AMARÉ,
président d'Atawey

« La naissance d'Atawey au coeur du parc de Savoie Technolac lui a permis d'être accompagnée et d'accéder à un véritable écosystème de l'énergie intelligente à travers notamment les grandes entreprises qui y sont implantées mais aussi les expérimentations sur l'hydrogène portées par les collectivités. »



Julien CHAUVET,
Directeur Hydrogène
France ENGIE Solutions

« Au sein d'ENGIE Solutions, nous sommes fermement convaincus que l'hydrogène renouvelable est le chaînon manquant vers des écosystèmes décarbonés. Architecte de systèmes énergétiques territoriaux, ENGIE Solutions s'est appuyé sur sa fine connaissance des enjeux locaux pour fédérer les acteurs et agréger les besoins d'hydrogène renouvelable dans le territoire. Dans un contexte de transition énergétique, nos experts ont porté le développement et la construction du projet aux côtés des acteurs et partenaires locaux. Cette station est remise à Hympulsion pour en faire la première station du projet Zero Emission Valley. »



Dominique BADET,
directeur de Technopolys

« En tant que pôle d'excellence dans la formation aux métiers de l'Automobile, l'un des objectifs stratégique majeur de Technopolys est de développer des formations permettant aux apprentis d'acquérir les compétences nécessaires aux mutations technologiques et aux nouveaux défis de la mobilité durable.

La technologie hydrogène faisant partie de l'avenir proche de l'automobile, nous travaillons en collaboration avec les partenaires ZEV à la mise en place d'un module de formation dédié aux véhicules hydrogène, destiné à enrichir nos référentiels de formations et qui sera opérationnel dès la rentrée 2020. »



Rémi de VERDILHAC,
Secrétaire Général du
Groupe Michelin

« Avec l'hydrogène, le Groupe Michelin promeut une mobilité encore plus durable, en conformité avec son axe principal de développement. Cette mobilité doit être accessible à tous les utilisateurs, pour tous modes de transports. Il faut donc mobiliser tous les acteurs industriels et institutionnels de la région, tout au long de la chaîne de valeur pour assurer un maillage suffisant de stations de recharge hydrogène. Ce projet Zero Emission Valley illustre parfaitement notre conviction qu'il ne faut plus opposer mobilité et environnement. »



JeanLain
Just Drive!

Jean-Michel LAIN,
directeur général de
Jean Lain Automobiles

« Le Groupe Jean Lain est toujours en quête d'innovation. Nous représentons sur notre territoire Rhônealpin, les trois marques les plus avancées sur l'hydrogène (Toyota, Hyundai, Honda). Pour cette raison, il nous paraissait évident de nous associer au projet ZEV regroupant les collectivités et les acteurs locaux sensibles à l'écomobilité et au développement durable. A ce jour, nous contribuons à installer les premières pierres qui feront, nous l'espérons, le succès de l'hydrogène. »



Laurent AMAT,
Directeur de Renault
Chambéry & Drumettaz

« Renault étend l'utilisation de ses véhicules utilitaires électriques grâce à l'hydrogène. En partenariat avec Symbio, filiale du Groupe Michelin, les véhicules sont équipés d'une pile à combustible prolongateur d'autonomie permettant de porter l'autonomie de Renault MASTER Z.E. Hydrogen et Renault KANGOO Z.E. Hydrogen à plus de 350 km. En tant que référent régional et précurseur, Renault Chambéry est fier de commercialiser ses nouveaux véhicules. Les clients professionnels pourront y trouver toute l'autonomie dont ils ont besoin pour leurs déplacements longue distance et un temps de recharge record. »



Philippe LAMBERT
Directeur régional de la
Banque des Territoires
Auvergne-Rhône-Alpes

« Nous sommes convaincus que la filière hydrogène est appelée à se développer et qu'elle constitue une réponse pertinente aux besoins de mobilité de demain, mais il faut « être en avance de phase », permettre que de premières stations puissent s'installer, pour que des flottes de véhicules puissent se déployer. L'engagement d'investisseurs patients acceptant de prendre des risques est indispensable. C'est le rôle que la Banque des Territoires est fière de jouer dans le projet Zéro Emission Valley. »



Jean-Christophe KIREN,
Président de la SAS
ZEV by CA

« La raison d'être du Crédit Agricole, c'est d'« agir chaque jour dans l'intérêt de la société ». Le soutien à la transition énergétique en est une parfaite illustration. Nous sommes donc très fiers de contribuer, à travers notre participation au capital d'Hypulsion, au projet Zéro Emission Valley, qui favorisera la préservation de l'emploi, l'attractivité de notre territoire et qui permettra de faire de notre région un leader de la mobilité verte de demain. »

Un territoire d'excellence sur l'énergie

Le bassin de vie des agglomérations de Chambéry et Aix-les-Bains héberge une filière d'excellence sur les énergies intelligentes avec la présence d'entreprises telles que Ataway, Symbio, Energy Pool, General Electric, Steadysun, Cythelia Energie, Sylfen ou encore PowerUp ; mais aussi le premier pôle européen de recherche avec l'INES (Institut National de l'Énergie Solaire), le CEA et EDF CIH (Centre d'Ingénierie Hydraulique), rassemblant près de 1000 chercheurs, et un centre pionnier de la formation automobile et électromobilité avec Technopolys. Tout cet écosystème gravite autour d'un parc d'activités dédié, Savoie Technolac. En charge de l'économie à l'échelle du bassin de vie, Chambéry-Grand Lac économie poursuit cet engagement de territoire d'expérimentation avec de nombreux projets autour des énergies nouvelles et intelligentes.

GRANDES ENTREPRISES



PME & STARTUPS



DES CENTRES DE FORMATION



UN PARC D'ACTIVITÉS DÉDIÉ



La filière énergie en chiffres

- ★ Plus de 20 entreprises dont 5 startups
- ★ 4 centres de formation spécialisés
- ★ 2 centres de recherche
- ★ 1000 chercheurs
- ★ 1 parc d'activité dédié

» La parole aux entreprises emblématiques du territoire



Franck BARRUEL,
Directeur plateforme
Formation & Évaluation,
INES

« LINES est un centre de recherche et de formation sur l'énergie solaire et ses applications. Comptant 400 chercheurs et techniciens, il est situé à Savoie Technolac depuis 2006. Installer un institut de taille européenne sur ce territoire était une évidence.

La Savoie a toujours été un département en pointe sur l'énergie. Entre acteurs historiques et jeunes entreprises en fort développement, ce territoire est propice aux synergies. »



Yann Baros,
Directeur du Centre
d'Ingénierie Hydraulique
d'EDF

« EDF renforce sa contribution à la lutte contre le réchauffement climatique en proposant, à travers sa filiale Hynamics, une offre hydrogène bas carbone pour l'industrie et la mobilité.

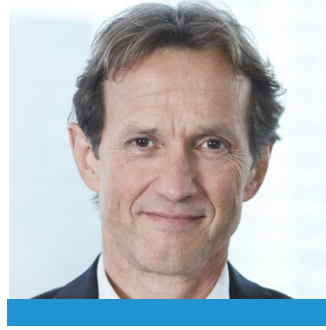
Le Centre d'Ingénierie Hydraulique d'EDF est présent depuis 30 ans sur Savoie Technolac. L'inauguration récente de notre nouveau siège est un formidable symbole de l'engagement d'EDF au cœur des territoires pour les accompagner dans leur transition énergétique. C'est donc naturel, pour nous, de soutenir le programme ZEV en Savoie. »



Olivier BAUD,
Président et fondateur
Energy Pool

« Depuis 2009, Energy Pool accompagne les entreprises des secteurs tertiaire et industriel pour optimiser leur consommation d'énergie et valoriser leur flexibilité de consommation électrique. Cette flexibilité est vertueuse pour l'environnement et permet aux consommateurs de mieux consommer tout en réalisant des économies.

Forte d'une centaine de collaborateurs, la société poursuit sa croissance à l'international dans une dizaine de pays. Situé à Savoie Technolac, dans un cadre de vie exceptionnel, notre siège social a un positionnement géographique stratégique et attractif pour nos équipes. A proximité d'aéroports internationaux, Genève et Lyon, ce territoire est plus que jamais connecté et ouvert sur le monde. »



Albert Perez,
Directeur des Activités
Nationales & Sud
ENGIE Solutions

« Entité du groupe ENGIE, ENGIE Solutions accompagne les villes, les industries et les entreprises du secteur tertiaire en leur apportant les réponses au défi de la transition énergétique grâce à des offres clés en main et sur-mesure. Présents au cœur du territoire, nos experts témoignent d'une fine connaissance des enjeux rhônalpins et mettent leur savoir-faire au service de trois objectifs : optimiser l'usage des énergies et des ressources, verdir les environnements de vie et de travail. »

Un territoire qui vise l'exemplarité environnementale

Dans ce cadre de vie remarquable, la préservation de notre environnement et de notre qualité de l'air est une priorité pour nos institutions. Ainsi depuis plusieurs années le bassin de vie autour de Chambéry et Aix-les-Bains vise l'exemplarité environnementale.

Plusieurs actions ont été mises en place à travers le **Plan Climat Air Energie Territorial, la démarche TEPOS (Territoire à énergie positive), le Plan Local de la Qualité de l'Air et le projet Zero Emission Valley** pour déployer la mobilité hydrogène. Ces actions visent 3 grands secteurs émetteurs de polluants que sont le résidentiel, les transports et l'industrie, mais également l'urbanisme et l'agriculture.

Mis en place fin 2019 sur l'agglomération de Grand Chambéry, le Plan Climat Air Energie Territorial mobilise et implique tous les acteurs : entreprises, associations et citoyens et prend en compte l'ensemble de la problématique climat-air-énergie autour de plusieurs objectifs prioritaires d'ici 2025 :

- **Énergie** : les objectifs sont de réduire la consommation électrique de 16%, de baisser les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) de 17% et de doubler la production d'énergies renouvelables soit couvrir 22% des besoins du territoire.
- **Air** : les objectifs sont de diminuer les émissions de dioxyde d'azote (NOx) de 30%, diminuer les émissions de particules fines (PM10) de 25% et diminuer de 25% les jours de pic de pollution.
- **Climat** : préserver le potentiel de stockage de carbone en privilégiant les constructions bois et en évitant l'émission de 21 000 tonnes de carbone.

Dans ce contexte le bassin de vie entre Chambéry et Aix-les-Bains a été désigné territoire d'expérimentation dans le cadre du projet **Zero Emission Valley (ZEV)**. Fort du potentiel que représente l'hydrogène et dans le cadre de Zero Emission Valley, plusieurs dispositifs sont en cours de développement sur le territoire tels que des bus, une navette autonome, un bateau fluvial sur le lac du Bourget ou une station hydrogène alimentée par combustion des déchets pour recharger notamment bus et camions benne. D'autres outils sont d'ores déjà opérationnels comme la station de recharge hydrogène 50 véhicules ou encore deux stations de recharge pour 15 vélos hydrogène.

Renforcement de la flotte vélos hydrogène et maillage du territoire

Sur le bassin de vie de Chambéry et Aix-les-Bains, il est proposé depuis plus d'un an d'essayer gratuitement pendant trois semaines un vélo hydrogène. Deux stations de recharge sont disponibles sur le territoire (Chambéry et Savoie Technolac) pour une autonomie de plus de 100 km. Les utilisateurs des vélos font, en contrepartie, un retour sur leur expérience d'utilisation pour améliorer, si nécessaire, le dispositif. Dans le cadre du Plan Climat Air Energie Climat, 15 vélos hydrogène supplémentaires vont être acquis par l'agglomération de Grand Chambéry, dont 8 dès 2020, ainsi que 4 vélobulles à hydrogène pour renforcer le service de triporteurs existant au centre-ville. En complément, une troisième station de recharge vélos hydrogène sera mise en place au sud de l'agglomération chambérienne afin d'assurer le maillage du territoire. La Région Auvergne-Rhône-Alpes stimule également le développement des véhicules et vélos hydrogène en aidant financièrement ceux qui souhaitent en acquérir.



Des bus à hydrogène

L'agglomération de Grand Chambéry a été sélectionnée suite à l'appel à projet ADEME H2 mobilité, dans le cadre du dispositif ZEV pour l'acquisition de 4 bus à hydrogène. La mise en circulation est prévue pour 2021.

Une navette autonome sur Savoie Technolac

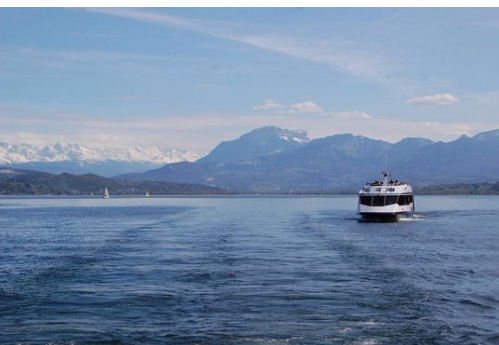
Afin d'anticiper les besoins de déplacement sur le parc d'activités de Savoie Technolac, Chambéry-Grand Lac économie a lancé une étude pour la mise en place d'une navette autonome hydrogène. La mise en circulation est prévue pour 2021.

Un projet de navette fluviale sur le lac du Bourget

Élément phare du territoire, le lac du Bourget accueille de nombreux touristes chaque année. L'objectif de cette navette fluviale est de concevoir, construire et exploiter un bateau de forte capacité en navigation intérieure pour le transport régulier de passagers. Un projet innovant puisqu'il associera un couplage de solutions de production renouvelables, de stockage et de gestion de l'énergie. Ce projet associe des acteurs locaux complémentaires sur l'ensemble de la filière, de la recherche appliquée jusqu'à l'exploitation finale.

Des déchets pour alimenter des camions benne hydrogène

Le projet d'écosystème de mobilité Savoie Hydrogène consiste en la valorisation d'électricité produite localement par l'usine d'incinération du territoire Savoie Déchets. L'objectif est d'alimenter à travers la combustion de déchets, une station d'électrolyse de l'eau qui fabrique de l'hydrogène. Ce dispositif permettrait de développer le potentiel de production d'hydrogène sur le territoire pour accompagner le développement de la mobilité hydrogène. En lien avec cette station une flotte de camions benne à ordure hydrogène pourra se ravitailler en continu.





A propos de ...

A propos de la Région Auvergne-Rhône-Alpes

Chef de file du développement économique, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, première région industrielle de France, a fait de l'emploi et du soutien aux entreprises une priorité de son action. Avec une idée de bon sens : former aujourd'hui aux emplois dont ont besoin nos entreprises. Son engagement est que la croissance économique soit étroitement liée au développement durable et à la préservation de l'environnement. C'est ce qu'elle porte particulièrement en étant le moteur du projet Zero Emission Valley.

A propos de Himpulsion SAS

La société a pour objet le financement, la réalisation, le déploiement et l'exploitation d'infrastructures de production d'hydrogène renouvelable et de station de rechargement des véhicules à hydrogène, et tous services associés conformément aux principes figurant dans le Grant Agreement du projet Zero Emission Valley.

A propos de Chambéry-Grand Lac économie

Au cœur du sillon alpin, Chambéry-Grand Lac économie assure le développement économique d'un territoire au croisement des axes entre Genève, Lyon, Turin et Grenoble. Ce territoire garantit aux entreprises les conditions essentielles à leur réussite : une localisation optimale à 45 minutes de deux aéroports internationaux, la présence de filières d'excellence, une offre foncière et immobilière abondante, une équipe de professionnels qui accompagne les entreprises dans leur projet et un environnement privilégié entre lacs et montagne.

www.chambery-grandlac.fr





La Région
Auvergne-Rhône-Alpes



Contacts presse :

Région Auvergne-Rhône-Alpes

04 26 73 40 15

Chambéry-Grand Lac économie

estelle.bonhomme@chambery-grandlac.fr

04 79 25 39 97